



**Генеральная прокуратура  
Российской Федерации**

ул. Б. Дмитровка, 15а  
Москва, Россия, ГСП-3, 125993

17.11.2022 № 23/1-595-2019

Главе авиационного альянса  
«Аэрохимфлот»

Галиуллину Климу Николаевичу

[pdu@aerohimflot.ru](mailto:pdu@aerohimflot.ru)

На № \_\_\_\_\_

В Генеральной прокуратуре Российской Федерации рассмотрено Ваше обращение от 17.10.2022 об использовании автомобильного бензина на воздушных судах при выполнении авиационных работ и несогласии с ответами Приволжской транспортной прокуратуры.

В соответствии с пунктом 11 Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденных приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 273 (далее – ФАП № 273), при оформлении сертификата летной годности воздушного судна проводятся работы по оценке соответствия воздушного судна установленным требованиям ФАП № 273.

В составленном по их итогам акте указываются, в том числе сведения о типе и марке топлива, содержащиеся в эксплуатационной документации. Информация о топливе заносится в карту данных, являющуюся приложением к сертификату летной годности.

Согласно пункту 2.14 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта», утвержденных приказом Минтрансом России от 19.11.2020 № 494, эксплуатант должен организовать заправку воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами.

С учетом изложенного, а также позиции Росавиации эксплуатация воздушных судов при выполнении авиационных работ должна осуществляться



с использованием авиационного топлива с параметрами не ниже указанных в акте оценки воздушного судна. Применение автомобильного бензина в данных целях не предусмотрено.

В целях единообразного применения требований федеральных авиационных правил информация Росавиации направлена в транспортные прокуратуры (приравненные к прокуратурам субъектов Российской Федерации). Приволжской транспортной прокуратуре поручено провести служебную проверку.

Начальник отдела управления  
по надзору за исполнением законов  
на транспорте и в таможенной сфере

М.П. Кузнецов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 71BF70A7E0C18AE77DD0FB406D416755B63DE5DA

Владелец **Кузнецов Михаил Петрович**

Действителен с 18.01.2022 по 18.04.2023

